

SPIS TREŚCI

1	DANE OGÓLNE	2
1.1	Inwestor	2
1.2	Lokalizacja.....	2
1.3	Podstawa opracowania.....	2
1.4	Materiały wyjściowe.....	2
1.5	Cel opracowania	3
1.6	Zakres opracowania	3
2	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
2.1	Układ drogowy	4
2.2	Zagospodarowanie obszaru drogi	4
2.3	Organizacja ruchu	4
3	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
3.1	Etap 1 - ul. Kopernika.....	5
3.2	Etap 2 i 3 - chodniki.....	6
3.3	Etap 4 – ul. Centaura.....	6
3.4	Znaki pionowe	7
4	WYTYCZNE MATERIAŁOWO - TECHNOLOGICZNE.....	7
5	UWAGI KOŃCOWE	7
6	SPIS RYSUNKÓW	8

1 DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Inwestor zasadniczy:

*Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Gliwice Sp. z o.o.
ul. Goethego 3, 41-800 Zabrze*

Zleceniodawca dokumentacji projektowej:

*Zakład Usługowy - Jan Pawnuk
ul. Kasztanowa 6, 42-600 Tarnowskie Góry*

1.2 LOKALIZACJA

Inwestycja zlokalizowana jest w północnej części Gliwic w rejonie ulic Kopernika, Centaura i Oriona. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr IR-1: *Orientacja*.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. nr 207, poz.2016 wraz z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170, poz.1393.
- Ustawa "O drogach publicznych" (Dz. U. Nr 14 poz. 60) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98 poz.602) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126).
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, poz. 2181, Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w wersji cyfrowej.
- Ustalenia z projektantem sieci ciepłowniczej.
- Wizje lokalne w terenie wraz z dokumentacją fotograficzną i inwentaryzacją istniejącego oznakowania poziomego i pionowego wykonane w lutym 2017r.

1.5 CEL OPRACOWANIA

Nadrzędnym celem opracowania niniejszej dokumentacji jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w miejscach wykonywania robót związanych z budową przedmiotowej sieci ciepłej przy jednoczesnym utrzymaniu głównych relacji ruchu kołowego i minimalizacji utrudnień dla pieszych.

1.6 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszej dokumentacji technicznej obejmuje projekt czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsc robót, na ulicach Kopernika i Centaura w Gliwicach w związku z robotami budowlanymi.

2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 UKŁAD DROGOWY

Na istniejący układ drogowy w rejonie przedmiotowej inwestycji składają się drogi gminne: ul. Kopernika i ul. Centaura.

Ulica Centaura na analizowanym odcinku ma następującą charakterystykę:

- jest ulicą jednokierunkową przebiegającą od i do ul. Oriona,
- posiada przekrój uliczny w krawężnikach ulicznych (15×30cm) betonowych,
- jezdnia o szerokości ok. 6,50 m posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w przeciętnym stanie technicznym,
- wzdłuż ulicy biegną chodniki, zieleńce oraz zatoki postojowe,
- ulica posiada oświetlenie w formie latarni ulicznych zlokalizowanych przy jej prawej krawędzi.

Ulica Kopernika na analizowanym odcinku ma następującą charakterystykę:

- jest ulicą dwukierunkową,
- posiada przekrój uliczny w krawężnikach ulicznych (15×30cm) betonowych,
- jezdnia o szerokości ok. 7,50m posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w przeciętnym stanie technicznym,
- wzdłuż ulicy po obu stronach biegną chodniki, przy czym chodnik po stronie wschodniej ulicy Kopernika jest oddzielony od jezdni zieleńcem,
- ulica posiada oświetlenie w formie latarni ulicznych zlokalizowanych przy obu jej krawędziach.

2.2 ZAGOSPODAROWANIE OBSZARU DROGI

Rejon przedmiotowych ulic jest częścią osiedla bloków mieszkalnych im. M. Kopernik.

2.3 ORGANIZACJA RUCHU

W zakresie opracowania na ulicy Kopernika znajdują się znaki pionowe: B-5, D-40, C-9, D-41, A-7, T-6c, D-1, T-6a, D-18, D-4a i B-18, znaki poziome: P-7a, P-14, P-10, P-14, P-7b, P-21a, P-7c, P-6 i P-2a oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu U-5b.

Istniejące oznakowanie zostało przedstawione na rysunku nr IR-2: *Istniejąca organizacja ruchu*.

3 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Niniejsze opracowanie składa się z czterech etapów:

1. Remont sieci ciepłowniczej na ulicy Kopernika w Gliwicach
2. Remont sieci ciepłowniczej w ciągu chodnika
3. Remont sieci ciepłowniczej w ciągu chodnika
4. Remont sieci ciepłowniczej na ulicy Centaura w Gliwicach

3.1 ETAP 1 - UL. KOPERNIKA

Remont sieci ciepłowniczej przecinającej ulicę Kopernika zostanie wykonany bezwykopowo. W tym celu należy zabezpieczyć miejsca na stanowiska robocze po obu stronach jezdni za pomocą ogrodzeń panelowych przestawnych. Z usytuowania komór roboczych wynika konieczność zamknięcia chodnika po południowej stronie ul. Kopernika w rejonie prac remontowych i przekierowanie ruchu pieszego na chodnik przy północnej krawędzi jezdni. W celu zamknięcia chodnika i przekierowania pieszych na drugą stronę jezdni projektuje się bariery U-20c wraz ze znakiem B-41 i tablicą o treści „Przejdźcie drugą stroną ulicy”. Po stronie północnej projektuje się kładkę pieszą U-28, zapewniającą ciągłość ruchu pieszego.

Ruch kołowy odbywać się będzie bez zmian. Projektuje się jedynie znaki ostrzegawcze A-14.

Tab.1 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i UBR – etap 1

OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE			
1.	Znaki z grupy A (A-14x3)	Szt.	3
2.	Znaki z grupy B (B-41x2)	Szt.	2
3.	Tablica „Przejdźcie drugą stroną ulicy”	Szt.	1
4.	Słupki wspornikowe ocynkowane z rur stalowych Ø60mm	Szt.	2
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PROJEKTOWANE			
1.	Znaki z grupy U (U-20cx2)	Szt.	2

Projektowaną czasową zmianę organizacji ruchu w ramach etapu 1 przedstawiono na rysunku nr IR-3.1.

3.2 ETAP 2 I 3 - CHODNIKI

Remont sieci ciepłowniczej przecinającej ciągi piesze zlokalizowane pomiędzy ulicami Oriona, a Centaura będzie się wiązał z koniecznością wykonania wykopu. W celu zabezpieczenia wykopów projektuje się wygrozdzenia za pomocą ogrodzeń panelowych przestawnych. By zapewnić ciągłość chodnika projektuje się kładkę pieszą U-28.

Tab.2 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i UBR – etap 2 i 3

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PROJEKTOWANE			
1.	Znaki z grupy U (U-28x2)	Szt.	2

Projektowaną czasową zmianę organizacji ruchu w ramach etapów 2 i 3 przedstawiono na rysunku nr IR-3.2.

3.3 ETAP 4 – UL. CENTAURA

Remont sieci ciepłowniczej przecinającej ulicę Centaura zostanie wykonany częściowo w wykopie, a częściowo bezwykopowo. W celu przeprowadzenia remontu sieci ciepłowniczej w tym rejonie należy zabezpieczyć miejsce na komory robocze za pomocą panelowych ogrodzeń przestawnych zarówno po południowej, jak i północnej stronie jezdni ul. Centaura.

Od strony ruchu pojazdów w ciągu ulicy Centaura projektuje się znaki A-14 i A-12b oraz znak C-4 wraz z tablicą „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Na wjeździe na łopatkę parkingową, która na czas robót zostanie wyłączona z użytkowania, projektuje się znak B-1 wraz z tablicą „Nie dotyczy pojazdów budowy”. W rejonie zabezpieczeń z panelowych ogrodzeń przestawnych, od strony najazdu pojazdów, projektuje się zapory U-20b wraz z tablicą „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Po północnej stronie ulicy Centaura, rejon robót koliduje z istniejącymi stanowiskami postojowymi dla osób niepełnosprawnych – projektuje się czasowe przeniesienie lokalizacji tych stanowisk w kierunku zachodnim wraz z przeniesieniem oznakowania pionowego w postaci znaków D-18a i T-29 wraz z wykonaniem tymczasowego malowania poziomego z linii P-18.

Tab.3 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i UBR – etap 4

OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE			
1.	Znaki z grupy A (A-14, A-12b)	Szt.	2
2.	Znaki z grupy B (B-1x2)	Szt.	2
3.	Znaki z grupy C (C-4)	Szt.	1
4.	Tablica „Nie dotyczy pojazdów budowy”	Szt.	3
5.	Słupki wspornikowe ocynkowane z rur stalowych Ø60mm	Szt.	5
OZNAKOWANIE PIONOWE DO CZASOWEGO PRZESTAWIENIA			
1.	D-18a, T-29,	Szt.	2

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PROJEKTOWANE			
1.	Znaki z grupy U (U-20ax3, U-20bx2)	Szt.	5

Projektowaną czasową zmianę organizacji ruchu w ramach etapu 4 przedstawiono na rysunku nr IR-3.3.

UWAGA:

Zestawienia należy rozpatrywać razem z rysunkami zawierającymi projektowaną organizację ruchu dla danego etapu.

3.4 ZNAKI PIONOWE

Oznakowania pionowe powinno spełniać wymagania przedstawione w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, poz. 2181, Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Na ulicach Centaura i Kopernika projektuje się znaki grupy wielkości średnie (S) tj. jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (gminna) znaki wielkości małej (M) ze względu na prowadzone roboty w pasie drogowym.

Należy stosować folię odbłaskową typu 2 ze względu na roboty prowadzone w pasie drogowym.

4 WYTTCZNE MATERIAŁOWO - TECHNOLOGICZNE

Materiały wchodzące w skład budowanych konstrukcji zostaną dostarczone przez wykonawcę, ich charakterystyka techniczna musi odpowiadać wymogom zawartym w aktualnych normach, przepisach i niniejszej dokumentacji technicznej. W przypadku materiałów i produktów podanych przykładowo w niniejszym opracowaniu Wykonawca jest zobowiązany do zachowania standardu i parametrów zastosowanych materiałów na poziomie, co najmniej jak dla przedstawionych produktów. Wykonawca stosować będzie tylko materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne. Wszystkie materiały użyte do budowy będą posiadać atest producenta o spełnieniu wymogów odpowiednich norm państwowych oraz będą posiadać aprobatę techniczną IBDiM. Wykonawca przedstawi na każde żądanie Inwestora w/w dokumenty.

5 UWAGI KOŃCOWE

- Roboty prowadzić z godnie z obowiązującymi normami oraz przestrzegać wszystkich branżowych przepisów BHP.
- Stosować materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym, spełniające wymagania aktualnych norm.
- Przestrzegać zapisów ustawy prawo o ochronie środowiska, w szczególności art. 75:
„W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Wymogi te przenoszą się również na wykonawców, przy pomocy, których inwestor realizuje inwestycję.”
- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

6 SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
IR-1	Orientacja	1:10 000
IR-2	Istniejąca organizacja ruchu	1:500
IR-3.1	Czasowa zmiana organizacji ruchu. Etap 1 – ul. Kopernika	1:500
IR-3.2	Czasowa zmiana organizacji ruchu. Etapy 2 i 3 - chodnik	1:500
IR-3.3	Czasowa zmiana organizacji ruchu. Etap 4 – ul. Centaura	1:500