


LEGENDA:

- istniejące drogi
- projektowane drogi
- istniejące drogi - nie objęte projektem organizacji ruchu
- istniejące chodniki
- istniejące rurociągi wody ciepłowniczej (napowietrzne)
- istniejące inne rurociągi napowietrzne
- istniejące taśmociągi
- projektowana instalacja odsiarczania spalin (II etap)
- ogrodzenie zakładu

- projektowanie oznakowanie pionowe
- D-1
- projektowanie oznakowanie poziome:
- przejścia dla pieszych (P-10)
 - wyznaczenie stanowisk postojowych (P-18)
 - linia krawężnikowa - ciągła szeroka (P-7b)
 - linia krawężnikowa - przerywana szeroka (P-7a)
- istniejące oznakowanie poziome:
- przejścia dla pieszych
 - wyznaczenie stanowisk postojowych

UWAGI:

- Przy ustawianiu znaków pionowych i poziomych należy zachować skrajnie pionową i poziomą.
- Konstrukcje wsporcze użytego oznakowania powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.
- Z uwagi na gęste uzbrojenie terenu wykopy pod fundamenty oznakowania należy wykonywać ręcznie, a przypadku wystąpienia kolizji zmienić lokalizację znaku tak, aby odległości w obu kierunkach były zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Użytkowanie znaków powinno być takie, aby zapewniało uczestnikom ruchu dobrą widoczność tarcz znaków, a jednocześnie nie ograniczało widoczności na drodze.
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorystyczne w zakresie odbłaskowości i barwy.
- W miejscach ograniczonej widoczności na skrzyżowaniach znak A-7 należy zastąpić znakiem B-20.
- Wartości podane na znakach B-16 ("zakaz wjazdu pojazdów o wysokości powyżej ... m") należy zweryfikować na budowie. W przypadku różnic stanu faktycznego z projektowanym na tarczy znaku należy zmienić wartość na znaku.
- Ustawienie znaków A-30 oraz T-16 należy uzgodnić z Zarządcą Drogi

SKALA: 0 5m 10m 20m 30m 40m 50m 1:500			
KLIENT:  Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej - GLIWICE Sp. z o.o. ul. Królewskiej Tamy 135 44-100 Gliwice			
FORMAT: A0-	TYTUŁ OPRAWIANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNACZENIA DRÓG POŻAROWYCH NA TERENIE PEC GLIWICE SP. Z O.O. STRONA PÓŁNOCNA		
	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - ORGANIZACJA RUCHU		
SKALA: 1:500	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ZAKŁAD REWONTOWO - BUDOWALNY "MURBET" Andrzej Cichoń ul. Kaszubska 435 A, 44-164 Gliwice		PROJEKTOWAŁ: mgr inż. bud. mgr inż. arch. nr 84/92 Andrzej CICHON
	NR RYSUNKU		STRONA /STRON DW-001
		1/1	REW.